



Adresát: info@chodcisobe.cz
uživatel Michaela x

Vaše č.j.: e-mail ze dne 17. 5. 2023
Naše č.j.: TSK/20137/23/1001
Vyřizuje / tel.: Eva Kosteasová / 724 216 865
Dne: 2. 6. 2023

Nebezpečné přecházení ulice V Olšínách

Vážená paní,

děkujeme Vám za podnět ke světelně řízené křižovatce V Olšínách – Pod Rapidem. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. prověřila Váš podnět s následujícím stanoviskem:

Křižovatka je specifická velikostí dělicích ostrůvků na děleném přechodu přes východní rameno ulice V Olšínách. Chodec, který by chtěl přecházet přes všechny tři části děleného přechodu, musí ujít více než 30 metrů, což dle Technických podmínek pro navrhování světelné signalizace představuje zelenou o délce minimálně 20 sekund, aby v době zelené začal přecházet přes třetí část děleného přechodu. Vzhledem k zatížení křižovatky vozidly a počtu projíždějících tramvajových spojů a vzhledem k tomu, že většina chodců přechází pouze přes jednu nebo dvě části děleného přechodu, nebyla navržena délka zelené taková, aby chodec stihl přejít všechny tři části děleného přechodu najednou. Chodec, který potřebuje přejít celou šířku ulice V Olšínách, může využít přechod přes západní rameno křižovatky, případně přechod na křižovatce V Olšínách – Průběžná. I vzhledem k uvedenému prověříme z hlediska dopadů na provoz tramvají a vozidel prodloužení zelené na Vámi zmíněném přechodu pro chodce. V případě kladného prověření zpracujeme změnu dopravního řešení světelné signalizace, kterou následně musí schválit příslušný silniční správní úřad po písemném vyjádření Policie ČR.

Ohledně vozidel odbočujících z ulice Pod Rapidem sdělujeme, že Dle Zákona č. 361/2000 Sb. § 70, odst. 2) řidič jedoucí na signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím po přechodu pro chodce, a to bez ohledu, svítí-li na chodeckém návěstidle zelená či červená. Pro zdůraznění této povinnosti je u Vámi uvedeného přechodu umístěn signál žlutého světla ve tvaru chodce, který bliká nejen po dobu, kdy mají chodci zelenou, ale také po skončení zelené během tzv. vyklizovacího času chodců. Pokud jsou dodržovány zákony všemi účastníky provozu, vytváří světelná signalizace podmínky pro bezpečné přecházení.

S pozdravem


Mgr. Jozef Sinčák, MBA
generální ředitel a předseda představenstva

Kopie:
MHMP – sekretariát 1. náměstka primátora MUDr. Hřiba
TSK, a.s. – 1001, 2002, 3003, 4004

Upozornění: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.